



## **LISTE DE CONTROLE POUR LE CAMPING EN HIVER**

### **VERIFICATIONS TECHNIQUES : OUVREZ LES YEUX ET RELEVEZ VOS MANCHES**

- Vérifier la validité des vignettes de contrôle technique, de contrôle antipollution et de gaz
- Vérifier la batterie de démarrage et la batterie de bord, nettoyer les pôles
- Vérifier le niveau de liquide des batteries humides, faire l'appoint avec de l'eau distillée
- Contrôlez les bougies de préchauffage, remplacez le jeu de bougies de préchauffage si le moteur diesel est bruyant et si des gaz d'échappement sont fortement visibles
- Vérifier le système d'éclairage (de préférence en atelier)
- Effectuer un essai de fonctionnement du chauffage, du chauffe-eau et du ventilateur
- Vérifier les joints des portes et des fenêtres et les entretenir avec un spray pour joint
- Contrôle de la carrosserie : traiter les passages de roue et le cadre avec de la cire pour bas de caisse
- Laver et sécher soigneusement le véhicule et appliquer de la cire
- Lubrifier les vérins de stabilisation avec de la graisse en spray pour treuil
- Vérifier les caoutchoucs d'essuie-glace et les remplacer si nécessaire

### **LISTE DE FOURNITURES POUR LE CAMPING D'HIVER : LES INDISPENSABLES**

- Pneus d'hiver et chaînes à neige (conseil : entraînez-vous à monter les chaînes à neige chez vous)
- Câbles de démarrage
- Gants de travail résistants au froid
- Grattoir à glace pour pare-brise (pas pour les fenêtres des camping-cars !).
- Spray dégivrant (attention : le spray dégivrant peut endommager la peinture !)
- Pelle à neige, balai et échelle pour enlever la neige sur le toit
- Isolation de la cabine, du pare-brise et du lit intégré dans le toit
- Couvertures supplémentaires, matelas chauffant
- Tapis chauffants
- Lampe de poche
- Des ampoules de rechange adaptées pour toutes les sources lumineuses
- Supports (planches de bois pour vérins de stabilisation et pneus)
- Tapis en caoutchouc pour s'agenouiller ou s'asseoir lors de la pose des chaînes à neige
- Liquide lave-glace hiver supplémentaire
- Kit d'adaptateur pour le branchement de bouteilles de gaz avec d'autres raccords ou réseau de gaz externe sur le terrain de camping
- Couverture hivernale pour grille de ventilation de réfrigérateur

## AUTRES CONSEILS

### Préparatifs du voyage

- Établissez votre itinéraire à l'avance et informez-vous des éventuelles fermetures de routes et perturbations.
- Renseignez-vous sur les pneus obligatoires sur votre route et dans votre pays de destination (il est parfois nécessaire d'emporter des chaînes à neige !).
- Réservez à l'avance un emplacement dans un terrain de camping.
- Veillez à disposer d'une alimentation en gaz suffisante et, si possible, utilisez une alimentation en gaz externe dans les terrains de camping.
- Assurez-vous que vos bouteilles de gaz contiennent un pourcentage plus élevé de propane (le butane gèle plus facilement)



### Pendant le voyage

- N'éteignez pas le chauffage.
- Surveillez le détecteur de gel et maintenez-le plus chaud pour éviter les déclenchements intempestifs.
- Gardez toutes les canalisations et les réservoirs à l'abri de la glace.
- Aérez quotidiennement pour éviter la formation d'humidité et de moisissure.
- Gardez votre lanterneau à l'abri de la neige.
- Couvrez la grille de ventilation du réfrigérateur avec une couverture hivernale prévue à cet effet.
- Retirez ou déplacez quotidiennement le câble d'alimentation pour éviter qu'il ne gèle au sol.
- Stabilisez les pneus avec des cales et desserrez le frein à main pour éviter qu'il ne gèle.

### Pour un voyage en toute sécurité

- Respectez les limitations de vitesse en vigueur.
- Faites suffisamment de pauses lors des longs trajets.
- Gardez à l'esprit que l'humidité, la glace et la neige augmenteront votre distance de freinage.
- Vérifiez que tous les feux ainsi que les clignotants fonctionnent et sont exempts de neige et de saleté.
- Avant de prendre la route, débarrassez le toit de la neige et de la glace.
- Adaptez votre vitesse en cas de mauvaise visibilité (en règle générale : visibilité inférieure à 50 mètres = vitesse inférieure à 50 km/h).
- Soyez particulièrement prudent sur les ponts, dans les zones orientées nord ainsi que les lisières de forêts, où vous pourriez être surpris par le givre et le verglas.
- Mieux vaut prendre le volant sans une épaisse veste d'hiver. Cela vous permettra de réagir plus rapidement dans les situations critiques et ne limitera pas la fonction de protection de la ceinture de sécurité.